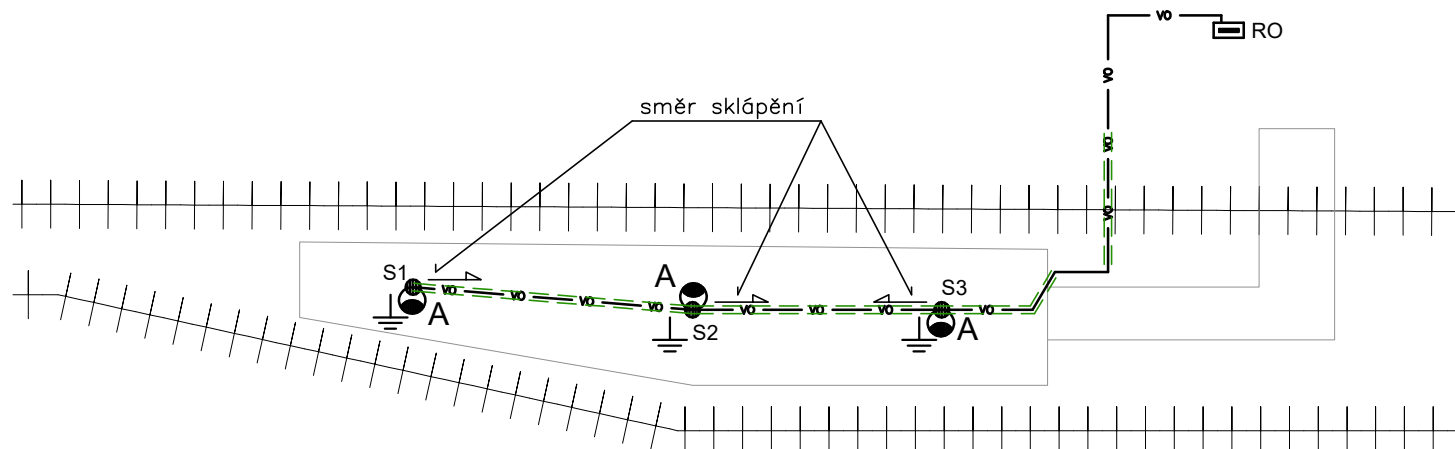
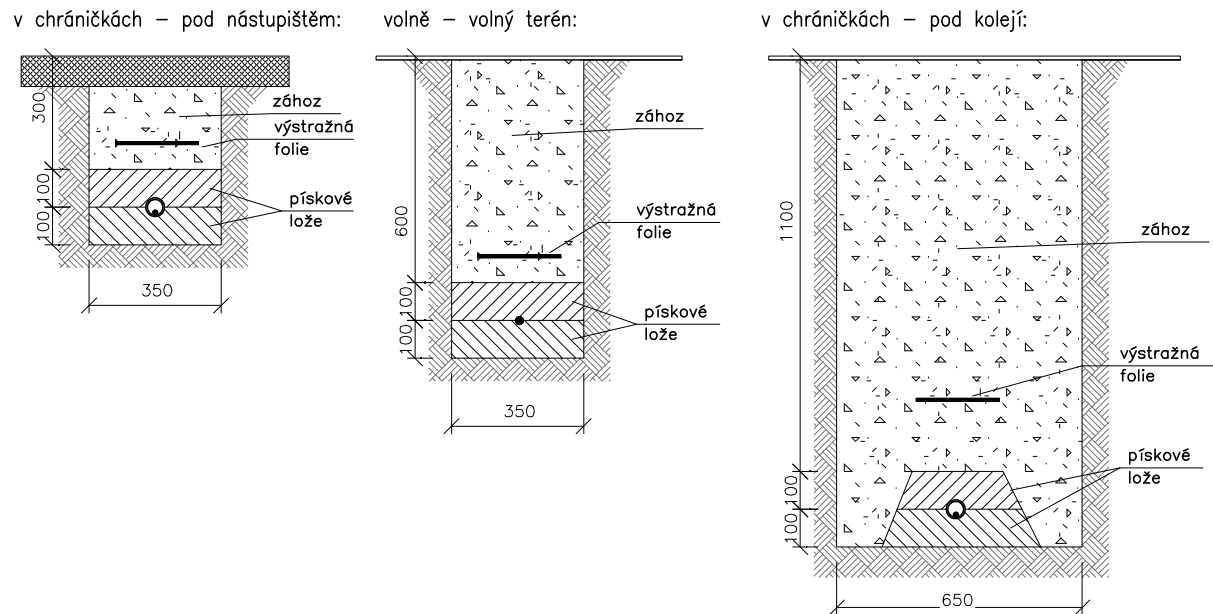


napojeno ve stávajícím rozvaděči  
– rezervní stykačový vývod č.9 (3x16A)



v chráničkách – pod nástupištěm:



Vzhledem k úpravě kolejiště a výstavbě nového nástupiště, bude provedena úprava jeho osvětlení:

- bude instalovaný nové osv. stožáry S1-3 (sklápečci, 5,5m)
- bude uloženo nové kabelového vedení VO
- bude provedeno napojení v stávajícím rozvaděči RO (rezervní vývod - jištění 3x16A, ch.C)
- bude provedeno uzemnění nových perónních stožárků (samostatné zemniče)

Osvětlení bude provedeno dle platných norem a předpisů (zejména ČSN EN 12464-2 a SŽDC E11):

- |                                  |               |            |           |
|----------------------------------|---------------|------------|-----------|
| – ref. číslo 5.12.6 (nástupišť): | $E_m$ 10.0 lx | $U_o$ 0.25 | $U_d$ 1/8 |
|                                  | $R_a$ 20      | $GR_L$ 50  |           |

- napájení osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RO (ovládání stávající - místní, prostřednictvím PLC, s přípravou na napojení systému DDTS)
- nové osvětlení nastupiště bude provedeno svítidly LED, instalovanými na sklopných stožárech (5.5m) (žárové zinkované, stožárová svorkovnice přístupná bez nutnosti sklápění stožáru)

- nepředpokládá se instalace dalších prvků na osv. stožárky
- osv. body (svítidla, stožárové svorkovnice) provedeny ve tř.lII
- osv. stožáry budou uzemněny na společný zemiň (vodič FeZn Ø10, propojující osv. stožárky)
- nové kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži a v kabelových chráničkách ve výkopu (dle ČSN 33 2000-55-52 ed.2 a ČSN 73 6005)
- před zahájením výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí

POZOR - uzemnění prvků napájených v soustavě TT nesmí být propojeno s uzemněním vodiče PEN v soustavě TN


Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro venkovní prostředí jsou stanoveny vnější vlivy : AB8, AD3, AE2, AG2, AK2, AL2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3NPE AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S  
3N AC 50Hz, 400/230V, síť TT

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí  
dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:  
normální – automatickým odpojením od zdroje  
doplňková – proudovým chráničem

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.3.2025	DUSP – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém:	<b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/jakce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>3124/1041.208</b>	
Místo stavby		Datum: <b>14.3.2025</b>	
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP</b>	
Název části:	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	Označení části: <b>D.2.3.6.1</b>	
Název objektu:	<b>ŽST Žulová, osvětlení nástupiště</b>	Označení objektu: <b>SO 11-86-01</b>	
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Koza	Formát: <b>A4</b>	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Petr Koza	Měřítko: <b>1:500</b>	
Název přílohy:	<b>Situace a schéma VO</b>	Číslo přílohy: <b>2.01</b>	Č.paré: